



Berechnung Kraftstoffgemisch:

Mischungs-Verhältnis:	1 : 20	1 : 25	1 : 30	1 : 35	1 : 40	1 : 45	1 : 50	1 : 100
Benzin:	Öl in ml:	Öl in ml:	Öl in ml:	Öl in ml:	Öl in ml:	Öl in ml:	Öl in ml:	Öl in ml:
1,0 Liter	50	40	33	29	25	22	20	10
1,5 Liter	76	60	50	43	38	33	30	15
2,0 Liter	100	80	67	57	50	44	40	20
2,5 Liter	126	100	83	71	63	56	50	25
3,0 Liter	150	120	100	86	75	67	60	30
3,5 Liter	176	140	117	100	88	78	70	35
4,0 Liter	200	160	133	114	100	89	80	40
4,5 Liter	226	180	150	129	113	100	90	45
5,0 Liter	250	200	167	143	125	111	100	50
5,5 Liter	276	220	183	157	138	122	110	55
6,0 Liter	300	240	200	171	150	133	120	60
6,5 Liter	326	260	217	186	163	144	130	65
7,0 Liter	350	280	233	200	175	156	140	70
7,5 Liter	376	300	250	214	188	167	150	75
8,0 Liter	400	320	267	229	200	178	160	80
8,5 Liter	426	340	283	243	213	189	170	85
9,0 Liter	450	360	300	257	225	200	180	90
9,5 Liter	476	380	317	271	238	211	190	95
10,0 Liter	500	400	333	286	250	222	200	100
10,5 Liter	526	420	350	300	263	233	210	105
11,0 Liter	550	440	367	314	275	244	220	110
11,5 Liter	576	460	383	329	288	256	230	115
12,0 Liter	600	480	400	343	300	267	240	120
12,5 Liter	626	500	417	357	313	278	250	125
13,0 Liter	650	520	433	371	325	289	260	130
13,5 Liter	676	540	450	386	338	300	270	135
14,0 Liter	700	560	467	400	350	311	280	140
14,5 Liter	726	580	483	414	363	322	290	145
15,0 Liter	750	600	500	429	375	333	300	150
15,5 Liter	776	620	517	443	388	344	310	155
16,0 Liter	800	640	533	457	400	356	320	160
16,5 Liter	826	660	550	471	413	367	330	165
17,0 Liter	850	680	567	486	425	378	340	170
17,5 Liter	876	700	583	500	438	389	350	175
18,0 Liter	900	720	600	514	450	400	360	180
18,5 Liter	926	740	617	529	463	411	370	370
19,0 Liter	950	760	633	543	475	422	380	380
19,5 Liter	976	780	650	557	488	433	390	390
20,0 Liter	1000	800	667	571	500	444	400	400

Bei dem Anmischen des Kraftstoffgemisches für Zweitaktmotoren aus Benzin und Motoröl (Zweitaktöl) sollte zuerst das Öl in einen für Kraftstoff zugelassenen Kanister gefüllt werden und dann das Benzin, welches danach beides kräftig geschüttelt oder verrührt werden sollte. Nach dem Mischen des Kraftstoffes (Benzin-Öl-Gemisch) ist zu beachten, dass der Kanister vorsichtig geöffnet wird, da sich unter Umständen Druck aufgebaut haben könnte.